



Lancia Flaminia GT, GTL & Convertible

**Cote : 80 000 €
à 180 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

La Flaminia GT(L) & Convertible (1958-1965), signée Touring, illustre la vitalité de la carrosserie italienne des années d'or. Plus légère que le coupé standard, elle affiche des performances élevées (jusqu'à 194 km/h) et un style original. Elle sera déclinée en versions GT et GTL 2+2, Convertible, à moteur 2,5 l (1 puis 3 carburateurs) puis 2,8 l.



Lancia Flaminia Sport & Super Sport

**Cote : 225 000 €
à 275 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

La Flaminia Sport & Super Sport (1958-1967) est sans doute la plus désirable des Flaminia avec sa ligne à la fois agressive et harmonieuse, son poids contenu et ses performances élevées (jusqu'à 152 ch et 210 km/h). À partir de 1962, le V6 2,5 l est alimenté par trois carburateurs, puis remplacé par un 2,8 l en 1963. La cote est en forte hausse...



Lancia Flavia & 2000 berline

**Cote : 5 000 €
à 7 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Très avancée (première traction avant italienne, *flat four* tout alu, 4 disques), la Lancia Flavia berline (1960-1971) pâtit d'abord de son physique difficile (1^{re} série) et de ses performances un peu justes (1,5 l, 78 ch, 148 km/h). La plus intéressante est sans doute la 2000 injection LX 2^e série. Rebaptisée Lancia 2000 (1971-1974), elle recevra une boîte 5 vitesses.



Lancia Flavia & 2000 Coupé

**Cote : 12 000 €
à 24 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Infiniment plus élégante que la berline, la Flavia & 2000 Coupé (1961-1973), signée Pininfarina, est une GT très convaincante. Le style des premières est plus personnel. La 1500 manquant de brio (90 ch, 170 km/h), on lui préférera la 1800 (102 ch, 180 km/h en injection). Si vous choisissez la 2000, plus aboutie, optez pour une version HF (125 ch, 190 km/h).



Lancia Flavia Sport

**Cote : 52 000 €
à 58 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Comme nombre de créations badgées Zagato, la Flavia Sport (1962-1967), dessinée par Ercole Spada, récuse le consensus : si quelques-uns l'adorent, beaucoup la détestent ! Résolument originale, elle arbore un pare-brise et des vitres de custodes qui mordent sur le toit et une lunette arrière concave. En version 1800 (105 ch), elle atteint 188 km/h.



Lancia Flavia Convertible

**Cote : 30 000 €
à 34 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Ce n'est pas le chef d'œuvre de la carrosserie italienne des années 1960 mais la Flavia Convertible (1962-1967), dessinée par Michelotti et construite chez Vignale, pourra intéresser les amateurs de cabriolets soucieux d'exclusivité. Produite à 1 601 exemplaires, elle est mue par le quattraplat de 1,5 l ou 1,8 l (à carburateurs ou injection sur 1,8 l).



Lancia Fulvia berline

**Cote : 4 000 €
à 6 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Quoique très anguleuse, la Fulvia berline (1963-1972) garde une certaine élégance. Traction avant, elle a une très bonne tenue de route. Sur la version originelle, le V4 à 2 ACT (1 091 cm³, 59 ch, 138 km/h) est à la peine. La 2^e série (1969) est plus aboutie (freinage puis boîte 5). La GTE (1968) associe perf' (1 298 cm³, 87 ch, 162 km/h) et charme rétro.



Lancia Fulvia Coupé

**Cote : 8 000 €
à 80 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Sa silhouette gracile et élégante, sa tenue de route hors pair, son V4 rageur, sa présentation flatteuse et son palmarès exceptionnel en rallye font de la Fulvia Coupé (1965-1976) une des Lancia les plus recherchées. Certes, la 1,6 HF Fanalone (114 ch) représente le Graal, la 1600 HF 2^{de} série un excellent lot de consolation, mais les 1,3 l sont très plaisantes !



Lancia Fulvia Sport

**Cote : 25 000 €
à 36 000 €**

Tendance : ▲

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

Ercole Spada, pour Zagato, signe la version sportive de la Lancia Fulvia, la Sport (1965-1972). Le style, osé, est moins radical que celui de la Flavia Sport... Gain de poids et SCx réduit aidant, les performances sont élevées. Les Sport les plus recherchées sont les premières 1200/1300 à carrosserie alu (80-87 ch, 169-176 km/h) et les 1600 (114 ch, 190 km/h).



Lancia Beta & Trevi berline

**Cote : 3 000 €
à 3 600 €**

Tendance : =

Fiabilité : ★★★★★

Entretien : ★★★★★

Disponibilité : ★★★★★

La Lancia Beta berline (1972-1981), première Lancia conçue sous l'ère Fiat, est une bonne routière au style et à l'architecture modernes (moteur transversal, 4 roues indépendantes). Le 4-cylindres à 2 ACT (1,3 l et 2 l) est d'origine Fiat. La Beta est remplacée par la peu esthétique Trevi 3-volumes (1980-1984), qui profite néanmoins du puissant moteur Volumex.