OFFREZ-VOUS UNE LANCIA !

De 1950 à 1958

Appréciée des connaisseurs, la séculaire firme Lancia a toujours construit des voitures novatrices, originales et bien conçues. Souvent dotées d'une finition soignée, elles comptent aussi dans leurs rangs quelques sportives accomplies. À travers ces 28 modèles, venez redécouvrir cette grande marque italienne aussi discrète que digne d'intérêt... et faites votre choix !

La cote indiquée est une valeur moyenne de transactions à l'heure actuelle pour un véhicule en très bon état général. La **fiabilité** générale du véhicule, sa facilité **d'entretien** (disponibilité des pièces, simplicité mécanique, etc.) sont graduées de ★ à ★★★. L'indication **"Tendance"** permet de savoir si le modèle connaît un engouement (▲), s'il est un peu moins recherché ces temps-ci (▼), ou si sa cote est stable (=).



Aurelia B10, B21, B22 & B12 berline

Cote : 27 000 € à 30 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★☆☆
Disponibilité : ★☆☆

Première Lancia de l'après-guerre, l'Aurelia berline (1950-1955) affiche une technique raffinée : moteur 6-cylindres en V (première mondiale) tout alu, 4 roues indépendantes puis essieu arrière De Dion, boîte accolée au pont, etc. Le V6 passe de 1,8 l à 2 l puis 2,3 l et les performances sont honorables (135 à 150 km/h). Le volant est le plus souvent à droite.



Aurelia B20 GT coupé

Cote : 120 000 € à 140 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★☆☆
Disponibilité : ★☆☆

Archétype de la GT italienne des années 1950, l'Aurelia B20 GT (1951-1958) conquit une clientèle choisie (Rainier de Monaco, Gary Cooper...) séduite par sa ligne, ses performances et son équilibre. Six séries se sont succédé, le V6 passant de 2 l à 2,5 l sur la 3e série (1953). La plus prisée de toutes est la 4e série (118 ch, 185 km/h). Un must.



Lancia Appia berline

Cote : 10 000 € à 14 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★★☆
Disponibilité : ★★☆

À son lancement, la berline Appia (1953-1963) ressemble à une Aurelia à échelle réduite. Avec son 1 100 cm³ de 38 ch et ses 120 km/h en pointe, ses performances sont modestes mais la présentation est soignée et, surtout, l'originalité est au rendez-vous : 4-cyl. en V à 2 arbres à cames dans le carter, portes en armoire... Les 2e et 3e séries sont restylées et plus puissantes.



Aurelia B24 Spider & *Convertibile*

Cote : 360 000 € à 1 100 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★☆☆
Disponibilité : ★☆☆

Immortalisée au cinéma par *Et Dieu créa la femme* et *Le Fanfaron*, l'Aurelia B24 Spider et *Convertibile* (1954-1958) est certainement la Lancia la plus prisée et la plus chère. Une ligne superbe signée Pinin Farina, de bonnes performances et des qualités routières à la hauteur ont créé le mythe. Le Spider à pare-brise panoramique représente le Graal.



Appia *Convertibile* Vignale

Cote : 25 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★☆☆
Disponibilité : ★☆☆

Pour les lancistes souhaitant rouler cheveux au vent sans être millionnaire, l'Appia se décline en version *Convertibile* (1957-1962) carrossée par Vignale dans un style moderne et plaisant à défaut d'être très original. La puissance est de 53 ch puis 60 ch (145 km/h). Si vous rêvez d'un cabriolet des années d'or qu'on ne voit pas partout et accessible...



Appia GT, GTE & Sport Zagato

Cote : 120 000 € à 160 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★☆
Entretien : ★☆☆
Disponibilité : ★☆☆

Les recettes du carrossier Zagato (carrosserie profilée et allégée grâce à l'utilisation de l'alliage léger) vont être appliquées à l'Appia pour donner naissance à un modèle baptisé successivement GT, GTE et Sport (1957-1962). On ne compte que 60 ch mais la légère Appia Zagato atteint 160 km/h. Bien entendu, ce modèle exclusif a une cote élevée.



Lancia Flaminia berline

Cote : 25 000 € à 28 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★★
Entretien : ★★☆
Disponibilité : ★☆☆

Son style aussi élégant que novateur, signé Pinin Farina, fera école. La berline Flaminia (1957-1970) affiche une qualité de fabrication remarquable et une finition soignée. L'architecture dérive de celle de l'Aurelia, mais le V6 et les suspensions avant sont inédits. En 1963, la cylindrée passe de 2,5 l à 2,8 l et la puissance de 110 à 129 ch. Une berline à redécouvrir.



Lancia Flaminia Coupé

Cote : 32 000 € à 36 000 €
Tendance : ▲
Fiabilité : ★★★
Entretien : ★★☆
Disponibilité : ★★☆

N'écoutez pas les béotiens qui la comparent à une Peugeot 404 et n'hésitez pas à vous offrir une Flaminia Coupé (1958-1967). Avec sa ligne très équilibrée, ses performances suffisantes, son comportement moderne et son superbe intérieur, vous goûterez aux charmes du Grand Tourisme d'antan. De 119 à 140 ch et 170 à 181 km/h. C'est suffisant !