

LANCIA & C.

SERIE 216

11-1641

Molla p. sospensione posteriore

26-5-95

Acciaio p. molle

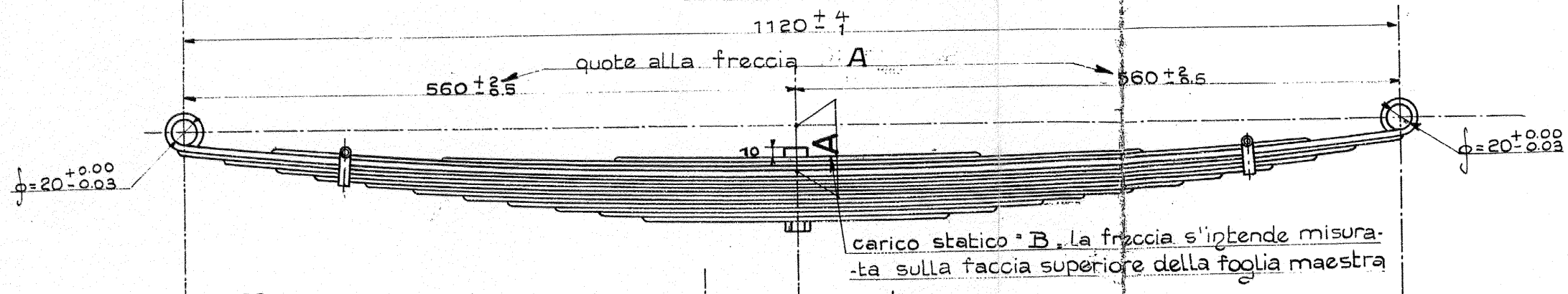
2

Sanibello
Alf. Della

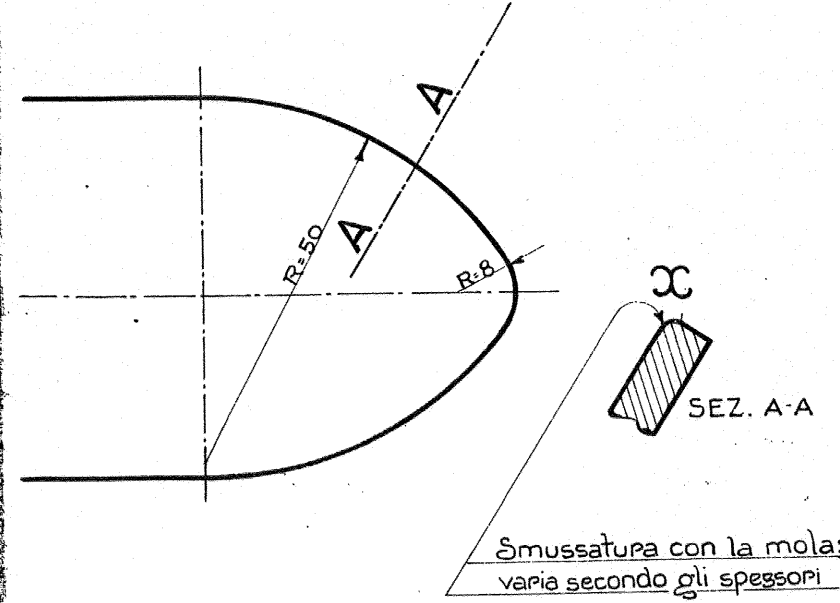
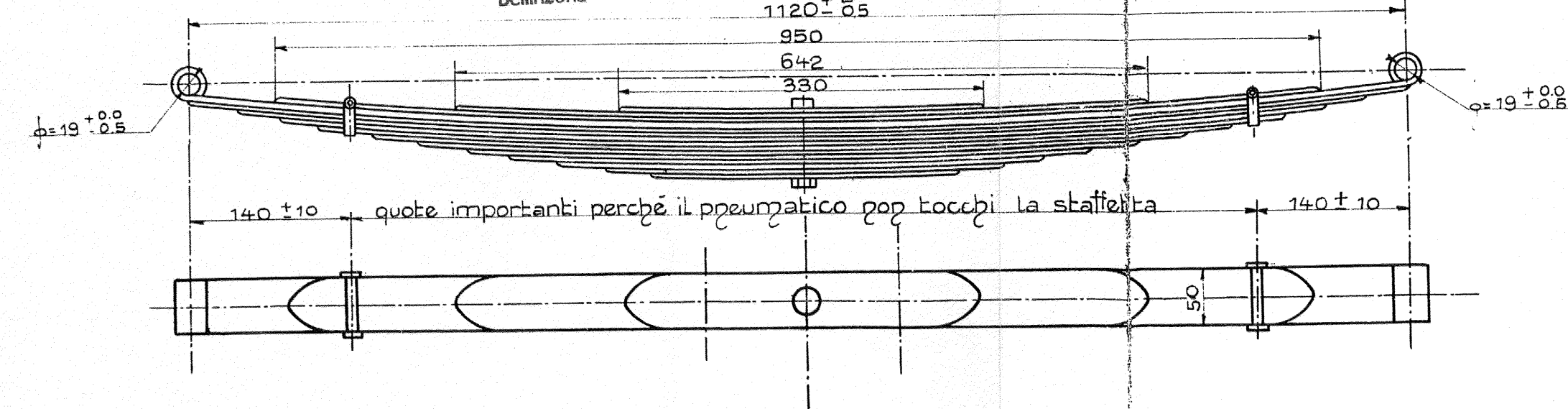
Aggiunto molla II° tipo - 17-11-925 9/5
Sostituito A. alla freccia di $m_{m} 40 - 28-11-925$ 9/5.
Aggiunto dati per molla III° Tipo - 9-12-925 9/5.
Aggiunto 1° vett. di montaggio alla molla 3° tipo (com. Uff. Lav. Costi. 17-50) 12-5 1926 9/5.
Aggiunto sezione foglia - 8-2-928 9/5.
Aggiunta quota di sporgenza della 2° foglia e nota relativa (com. off. 2354) 40-4 1926 9/5.
Aggiunto dati per molla 4° Tipo - 24-3-927 9/5.
Agg. dati p. molla 5° Tipo e tabella p. formazione pacco - (31-7-927 9/5)
Aggiunto dettaglio - 9/5

Scala 1:5

Molla finita



Molla greggia

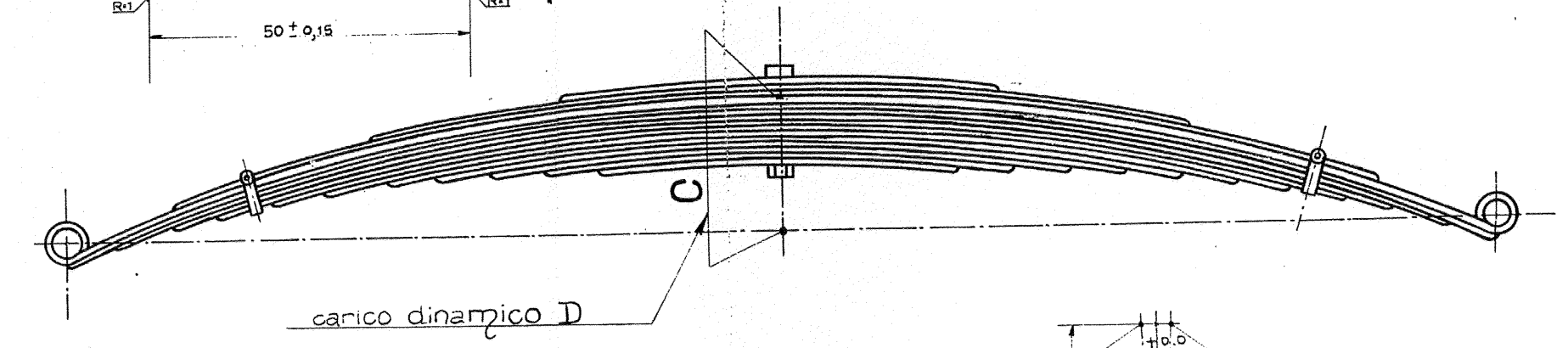
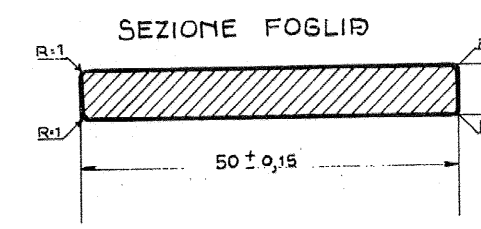


DATA	MOLLA TIPO	FRECCIA A MOLLA LIBERA	CARICO STATICO			CARICO DINAMICO			OSSERVAZIONI
			A	B Kg	FLESS %	C FRECCIA NEGATIVA	D Kg	FLESS %	
26-5-95	1	145	40	$350 \pm 5\%$	$28 \div 29$	100	$850 \pm 3\%$	$28 \div 29$	
17-11-925	2	160	60	$350 \pm 5\%$	$28 \div 29$	60	$850 \pm 5\%$	$28 \div 29$	
8-12-925	3	150	50	$350 \pm 5\%$	$28 \div 29$	90	$850 \pm 5\%$	$28 \div 29$	Attenersi con carico statico alla flessione del 29%. Montata a partire dalla vett. n° 4749.
24-3-927	4	157	50	$375 \pm 5\%$	$28 \div 29$	90	$875 \pm 5\%$	$28 \div 29$	Montato sulle vetture 216 e 217 a partire dal N°
31-7-927	5	164	52	$450 \pm 5\%$	$24 \div 25$	90	$1000 \pm 5\%$	$24 \div 25$	Serve p.vett. con carrozzerie pesanti

FORMAZIONE DEL PACCO

FOGLIA N°	MOLLA TIPO 5		MOLLA TIPO 4		MOLLA TIPO 3		MOLLA TIPO 2	
	SPES.	LUNG.	SPES.	LUNG.	SPES.	LUNG.	SPES.	LUNG.
maestra	6	1120						
1	5	1120						
2	5	1038						
3	5	956						
4	5	874						
5	5	792						
6	5	710						
7	5	628						
8	5	546						
9	4	464						
10	4	410						
11	4	356						
12	4	302						
13	4	248						
14	4	194						

in più tre controfoglie



Particolare dell'occhio

Scala 1:1

