



Lancia Stratos HF

Cote : 420 000 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★★
 Entretien : ★
 Disponibilité : ★

La reine des rallyes du milieu des 70's, c'est elle ! La Lancia Stratos HF (1973-1974) fut conçue spécialement pour la compétition à la demande de Cesare Fiorio. Animée par un V6 Dino à 4 ACT de 2,4 l (192 ch, 230 km/h) en position centrale, elle arbore une superbe ligne en coin signée Bertone. Voiture de sportifs purs et durs, elle atteint des prix... stratosphériques !



Lancia Beta Coupé

Cote : 4 000 € à 6 000 €
 Tendance : =
 Fiabilité : ★★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★★

Élégante et agile, la Lancia Beta Coupé (1973-1984) aura la lourde tâche de succéder à la Fulvia. Elle s'en acquittera honorablement, sans jamais atteindre l'aura de sa devancière. On retrouve sous le capot le double-arbre Lampredi (1,3 l à 2 l). Les versions les plus prisées sont la rare 1800 et la performante Volumex. La cote est encore fort raisonnable...



Lancia Beta Spider

Cote : 6 500 € à 7 000 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★

Si la Fulvia n'a pas eu de version cabriolet, la Beta Spider (1974-1982) suit de peu le Coupé dont elle reprend la carrosserie à l'exception de la partie arrière, modifiée et nantie de feux spécifiques. Contexte sécuritaire oblige, elle est équipée d'un arceau. On trouve à la fois une capote arrière et un toit rigide amovible. La vitesse va de 176 à 186 km/h.



Lancia Beta HPE

Cote : 4 000 € à 6 000 €
 Tendance : =
 Fiabilité : ★★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★★

Autre grande innovation de la Lancia Beta, elle est déclinée en break de chasse HPE (1975-1984), soit High Performance Estate (High Performance Executive à partir de 1982). La partie avant est empruntée au Coupé (tout comme les moteurs, sauf le 1,3 l) mais l'empattement est allongé au bénéfice des places arrière et du coffre. De plus, elle est transformable.



Lancia Beta Montecarlo

Cote : 13 000 € à 15 000 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★

Avec sa ligne superbe signée Pininfarina et son moteur placé en position centrale, la Lancia Beta Montecarlo (1975-1981) est certainement la plus désirable de toutes les Beta. La tenue de route est si convaincante que le 2 litres (120 ch) aurait mérité un compresseur. Une seconde série est lancée en 1978, toujours déclinée en Coupé et Spider.



Lancia Gamma berline

Cote : 3 500 € à 4 000 €
 Tendance : =
 Fiabilité : ★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★

La Lancia Gamma berline (1976-1984), nouveau navire amiral de la firme, est animée par un flat four inédit tout alu à 2 ACT de 2 484 cm³ (140 ch, 195 km/h), une version 2 litres étant disponible sur le marché italien. La première série a eu des problèmes de fiabilité mécanique. Elle fut immortalisée par Alain Delon dans le film *Trois hommes à abattre*.



Lancia Gamma Coupé

Cote : 8 000 € à 8 500 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★★

Moderne et stylée tout en restant classique avec ses trois volumes, la Lancia Gamma Coupé (1976-1984) fut dessinée par Aldo Brovarone pour Pininfarina. La mécanique est identique à celle de la berline et elle a aussi été déclinée en version 2 litres. Il lui a cependant toujours manqué un 6-cylindres pour concurrencer ses homologues allemandes...



Lancia 037 Rally

Cote : 350 000 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★★
 Entretien : ★
 Disponibilité : ★

Conçue spécialement pour le rallye, la 037 Rally (1982-1985) remporta le Championnat du monde en 1983. Sa ligne dérive de la Montecarlo mais son moteur, placé longitudinalement sur un châssis auxiliaire tubulaire, est alimenté par un compresseur Volumex (205 ch, 220 km/h). Si vous voulez jouer les Walter Röhrl, prévoyez à présent un joli chèque !



Lancia Thema 8.32

Cote : 14 000 €
 Tendance : =
 Fiabilité : ★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★★

Si vous rêvez d'une grosse et exclusive berline Lancia des années 1980, performante et bien présentée, la Thema 8.32 est faite pour vous. Le V8 32 soupapes qui lui donne son nom est d'origine Ferrari (215 ch, 240 km/h), tandis que l'intérieur est agrémenté de bois précieux et de cuir. Mais, bien entendu, la consommation et l'entretien sont ceux d'une Ferrari !



Lancia Delta HF Integrale

Cote : 20 000 € à 55 000 €
 Tendance : ▲
 Fiabilité : ★★
 Entretien : ★★
 Disponibilité : ★★

La Delta HF Integrale (1987-1995) fait partie des modèles mythiques de la marque avec ses innombrables victoires en rallye, sa technologie avancée (transmission intégrale), la vigueur de son 2 litres 4-cylindres turbocompressé (181 à 211 ch, 215 à 220 km/h) et sa carrosserie bodybuiltée. Les prix sont en forte hausse, surtout pour l'Evolutione.