

Applicazione
MASERATI
Biturbo S 2000 c.c.

Carburatore
36 DCNVH 26/100
Numero di ordinazione
18910.168

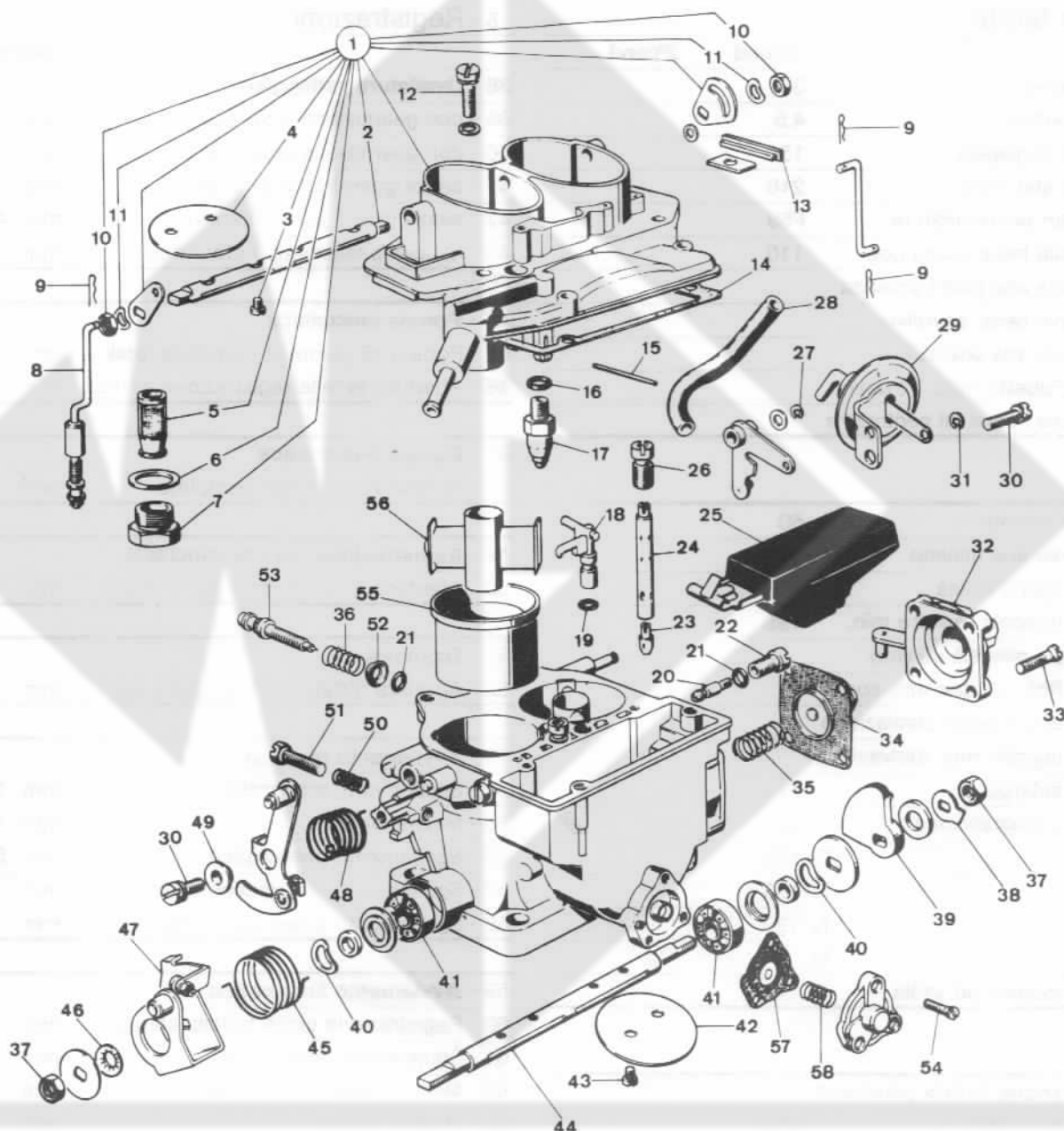


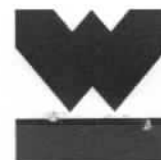
Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola
1	1	93.0033.05	22	2	52570.006	43	4	64520.027						
2	1	10005.225	23	2	73405.150	44	1	10005.211						
3	4	64525.003	24	2	61450.259	45	1	47610.155						
4	2	64005.052	25	1	41015.020	46	1	55535.004						
5	1	37022.002	26	2	77501.210	47	1	45048.159						
6	1	41540.012	27	1	10140.502	48	1	47610.099						
7	1	61002.010	28	1	61400.038	49	1	12775.057						
8	1	61287.092	29	1	57804.180	50	1	47600.007						
9	3	32610.003	30	2	64700.012	51	1	64625.025						
10	2	34715.006	31	1	10140.501	52	2	58000.006	R					
11	2	55530.008	32	1	32486.058	53	2	64750.068	R					
12	5	64700.005	33	4	64565.001	54	3	64565.002						
13	2	61070.002	34	1	47407.050	55	2	72107.300						
14	1	41705.051	35	1	47600.161	56	2	71141.450						
15	1	52000.010	36	2	47600.093	57	1	47407.182	R					
16	1	83102.120	37	2	34710.003	58	1	47600.105						
17	1	79503.250	38	1	55520.004									
18	1	76414.050	39	1	14852.042									
19	1	41565.001	40	2	55530.010									
20	2	74405.050	41	2	32650.001									
21	4	41565.002	42	2	64005.014									

M = Assortimento manutenzione 92.0321.05

M + R = Assortimento riparazione 92.1443.05

1 - Carburatore
36 DCNVH 26/100
 2 - Numero di ordinazione
18910.168

3 - Applicazione
MASERATI
Biturbo S 2000 c.c.



4 - Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
6 - Diffusore	30	
7 - Centratore	4,5	
8 - Getto principale	150	
9 - Getto aria freno	210	
10 - Tubetto emulsionatore	F59	
11 - Boccola benz. piena pot.	110	
12 - Boccola aria piena potenza		
13 - Boccola benz. sovr. lim.		
14 - Boccola aria sovr. lim.		
15 - Foro/Tubetto misc. sovr. lim.		
16 - Boccola sovr. al centratore		

17 - Getto minimo	50
18 - Boccola aria minimo	170
19 - Foro irreversibilità	
20 - Foro/Boccola registro min.	195
21 - Boccola miscela minimo	
22 - Foro/Boccola aria min. son.	
23 - Foro aria minimo derivazione	
24 - Foro miscela min. derivazione	
25 - Foro anticipo	170
26 - Fori di progressione	T ₁ 100
	T ₂ 120
	T ₃ 150
	T ₄ 130
	T ₅

27 - Progressione ad asola

28 - Inclinazione farfalla principale	78°
29 - Valvola a spillo	250
30 - Foro ricircolo carburante	

31 - Getto pompa	50
32 - Scarico pompa	40
33 - Valvola aspiraz. scar. pompa	
34 - Getto pompa pneumatica	
35 - Scarico pompa pneumatica	

36 - Getto avviamento	
37 - Getto aria avviamento	

5 - Registrazioni

	Valore
38 - Livellatura galleggiante:	
39 - con guarnizione (ottone)	mm ± 0,25
40 - con guarnizione (spansil)	mm ± 0,25
41 - senza guarnizione (ottone)	mm ± 0,25
42 - senza guarnizione (spansil)	mm 44 ± 0,25
43 - dal piano vaschetta carburatore	mm ± 0,25

44 - Pompa meccanica

45 - Portata 10 pompe complete totali	cm ³
46 - Apertura farfalla registrazione pompa	mm ± 0,25

47 - Pompa pneumatica

48 - Portata 20 pompe complete	cm ³
--------------------------------	-----------------

49 - Registrazione farfalla principale

50 - Apertura 1° condotto inizio 2° cond.	mm ± 0,25
---	-----------

51 - Dash-pot

52 - Apertura farfalla con puntale a cont.	mm ± 0,05
--	-----------

53 - Avviamento manuale

54 - Sgolfamento meccanico	mm 13,5 ± 0,50
55 - Minimo veloce	mm 1,35 ± 0,05
56 - Sgolfamento pneumatico	mm 5,25 ± 0,25
57 - Sgolfamento pneumatico minimo	mm ± 0,25
58 - Sgolfamento pneumatico max.	mm ± 0,25

59 - Avviamento automatico

60 - Registrazione gioco farfalla starter	mm ± 0,1
61 - Sgolfamento meccanico	mm ± 1
62 - Minimo veloce sullo stelo	mm ± 0,05
63 - Minimo veloce	mm ± 0,05
64 - Fasatura camma min. vel.	grad. mm ± 0,25
65 - Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
66 - Sgolfamento pneumatico minimo	mm ± 0,25
67 - Sgolfamento pneumatico max.	mm ± 0,50
68 - Marcatura indice fisso	mm ± 30'
69 - Registrazione indice mobile	mm

70 - Minimo accelerato	mm
------------------------	----